

Diarienummer: SUN-2026/183

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

Region Uppsalas diarienummer/referens: TSN2025-00152

YTTRANDE

Remiss: Insamling av behov inför trafikbeställning buss T28

Bakgrund

Inför Region Uppsalas arbete med trafikbeställning av kollektivtrafiken för 2028 så har Knivsta kommun möjlighet att inkomma med inspel angående behov av åtgärder eller förändringar i kollektivtrafiken. Denna gång önskar regionen få inspel angående femårsperioden 2028-2032. Inspelen från länets kommuner kommer sedan att vara ett underlag för fortsatt diskussion under hösten.

Yttrandet

Knivsta kommun vill fortsatt lyfta vikten av kapacitetsstark kollektivtrafik på samtliga busslinjer och avgångar. Under rusningstid är det viktigt att kollektivtrafiken fortsatt erbjuder god komfort och trafiksäkerhet. Ett behov finns att se över om eventuella åtgärder krävs för att bättre synka anslutningar mellan busstrafiken från Alsike med tågavgångarna på Knivsta station under högtrafik på morgonen. Knivsta kommun önskar även diskussion kring hur tågtrafik och busstrafik kan synka bättre under sena kvällar på helgerna.

Under de senaste åren har det återkommande från Region Uppsala håll inkommit förslag till förändringar gällande nedskärningar av busstrafiken i länet. Vid upprepade tillfällen har då linje 801 omnämnts. Linje 801 är av stor vikt för Knivsta kommun och den arbetspendling som sker till både Uppsala och Arlanda. Linjen går delvis parallellt med tågtrafiken men är ett viktigt komplement som trafikerar ett större område vid Arlanda men även längs sträckan förbi Knivsta och inne i Uppsala. En nedskärning av antalet avgångar innebär ett sämre utbud och möjlighet för arbetspendlingen i länet. Det skulle även innebära ett större trafikflöde, trängsel och behov av parkeringsytor vid Knivsta station.

Samarbetet mellan Knivsta kommun och Region Uppsala gällande kollektivtrafikfrågor är god, men måste fortsatt utvecklas. En översyn av kollektivtrafiken har varit på kommunens önskelista under flertalet år och det finns nu ett behov av att genomföra denna översyn i samband med att järnvägsprojektet Fyra spår Uppsala taktar framåt. När de nya järnvägsspåren och stationen i Alsike finns på plats och trafikeringen utvecklas i enlighet med Region Uppsalas plan för persontågstrafik kommer förutsättningarna för busstrafiken att förändras.

Mikael Rye-Danjelsen
Samhällsutvecklingsnämndens ordförande